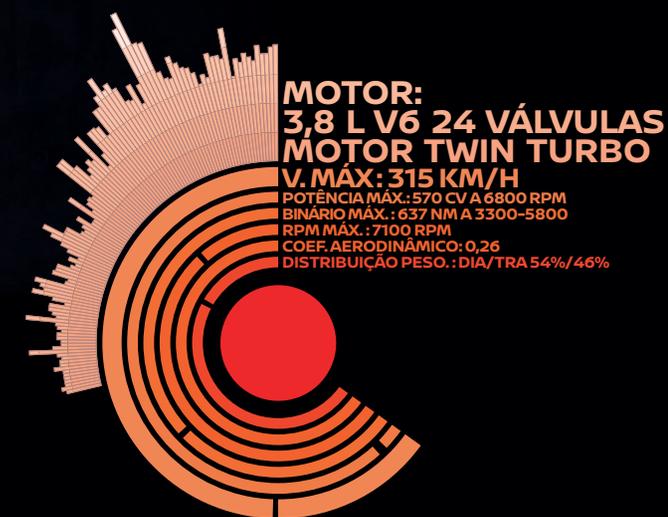




Innovation
that excites

GT
R





UMA LENDA não é apenas a performance em pista ou o número da sua aceleração dos 0 aos 100. Uma lenda é construída com base numa obsessão pelo detalhe e na convicção inabalável de que um verdadeiro superdesportivo entrega igualmente uma elevada performance no mundo real. Tão requintado e com uma capacidade extraordinária, está pronto a atrair as atenções no mundo automóvel.

O Nissan GT-R é detentor de uma história única onde se reflete a sua performance imbatível, mas o que realmente o define é a busca incessante pela pura **ADRENALINA**.





**UM SUPERDEPORTIVO
QUE ESCULPE O VENTO**

Ao invés de ser concebido conforme as exigências da aerodinâmica, o GT-R esculpe o ar consoante as suas necessidades, transformando-se numa destemida força da natureza. Em vez de o ver como inimigo, o GT-R faz dele um aliado para criar um vórtice na grade frontal que impulsiona o fluxo de ar para as rodas de modo a refrigerar os freios e melhorar a eficiência.



**MILÍMETRO A MILÍMETRO,
IDEALIZADO PARA A PERFEIÇÃO.**

A obsessão pelo pormenor transparece na verificação cuidada e aperfeiçoamento dos mais pequenos elementos. Uma pequena perda de energia de 1% detetada no pilar C foi suficiente para que os fanáticos engenheiros do GT-R redesenhassem o pilar e criassem um design mais limpo.



NO OCEANO DO AR,
É UM TUBARÃO

A AERODINÂMICA NA TERRA

Cada GT-R ostenta uma presença e atitude inconfundíveis. Um veículo tão único e uma verdadeira máquina no asfalto, ninguém acreditaria na sua potência aerodinâmica. A equipa do Nissan GT-R passou dois anos no túnel de vento e circuitos do Lotus Group, na Europa, e um ano e meio em Yoshitaka Suzuka, no Japão, para trazer os segredos da aerodinâmica superdesportiva às ruas.

COEFICIENTE DE RESISTÊNCIA AERODINÂMICA DE 0,26 (Cd)

Graças ao seu pára-choques dianteiro em forma de pico, o novo design dos pilares C e as extensões na parte inferior do para-choques traseiro, o GT-R é capaz de cortar o vento.

FORÇA AERODINÂMICA DESCENDENTE DE 160 KG

Um defletor dianteiro redesenhado, um capot reforçado e soleiras laterais com novas formas contribuem para o aumento da força descendente e da aderência, bem como para um melhor fluxo do ar e gestão do arrefecimento: tecnologia de competição que proporciona sensações de estabilidade, confiança e controlo.



O NOVO SISTEMA DE ESCAPE EM TITÂNIO DE BAIXO PESO MELHORA O ARREFECIMENTO.

O DEFLETOR TRASEIRO GERA FORÇA DESCENDENTE PARA AUMENTAR A TRACÇÃO.

CAPOT REFORÇADO PARA EVITAR DEFORMAÇÕES E FLUXO DE AR SUAVIZADO A ALTA VELOCIDADE.

AS ENTRADAS DE GRELHA MAIORES INCREMENTAM O FLUXO DE AR, CONTRIBUINDO PARA O ARREFECIMENTO DO MOTOR.



**CAPOT COM NOVA FORMA**

Mais longo, com curvas redesenhadas para aumentar o fluxo de ar no compartimento do motor.

**CAPOT REFORÇADO**

Maior rigidez para preservar a sua forma a alta velocidade e aumentar a força descendente.

**SOLEIRAS LATERAIS REDESENHADAS**

Impedem a criação de turbulência e geram um fluxo de ar limpo para a parte inferior do veículo, melhorando a estabilidade contra ventos cruzados e aumentando a força descendente.

**PILAR C ALIGEIRADO**

Evita a formação de vórtices, para proporcionar um fluxo de ar mais limpo na parte superior da carroçaria.

**DEFLETOR NO PARA-CHOQUES TRASEIRO**

Reduz o arrasto na traseira do veículo, para permitir um funcionamento mais frio do escape.

**AS LINHAS DE SEMPRE**

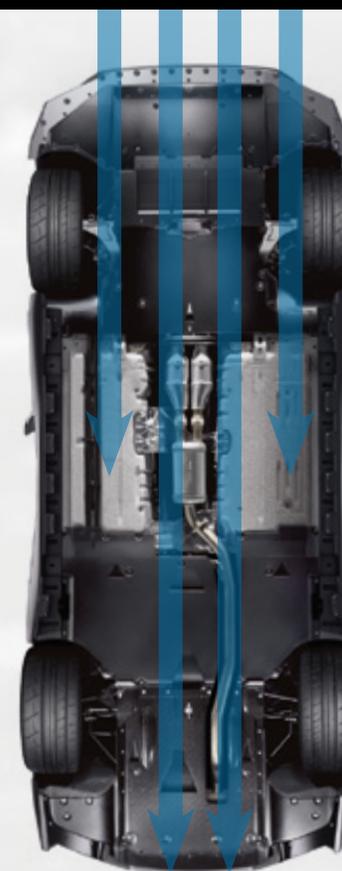
Observe atentamente e dar-se-á conta da obsessão: modificações subtis em 2017, que realçam a confiança, o controlo e a estabilidade.

OVER

UNDER

DESAFIA TODAS AS REGRAS

O que não se consegue ver é igualmente impressionante. O ar que circula por baixo da carroçaria é utilizado para criar força descendente, aderência à estrada e auxiliar o arrefecimento dos componentes essenciais.

**COBERTURA INFERIOR MOLDADA E RESISTENTE AO CALOR**

Ajuda a acelerar o ar que circula por baixo do veículo para o arrefecer e criar aerodinâmica.

COBERTURA INFERIOR DIANTEIRA EM POLIPROPILENO RESISTENTE A IMPACTOS

Ajuda a proteger os componentes e direciona o ar para a traseira.

SECÇÃO ABERTA

Os componentes essenciais, incluindo partes do sistema de escape, permanecem abertos para maximizar a sua refrigeração.

PAINEL INFERIOR TRASEIRO EM POLICARBONATO

Ajuda a acelerar o ar que circula por baixo do veículo para refrigerar e criar carga aerodinâmica no eixo traseiro.

COBERTURA INFERIOR DO EIXO DE TRANSMISSÃO

Um composto de folha de carbono moldada e resistente ao calor ajuda a criar força descendente e a aumentar a rigidez.

CONDUTA-GUIA DE AR DE ESCAPE

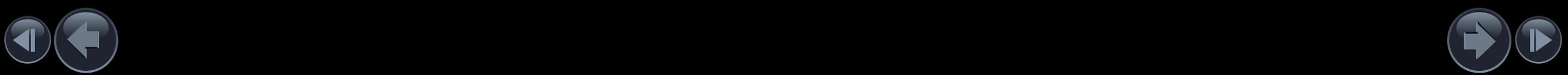
Atrai o ar para ajudar na refrigeração do eixo de transmissão e do sistema de escape.

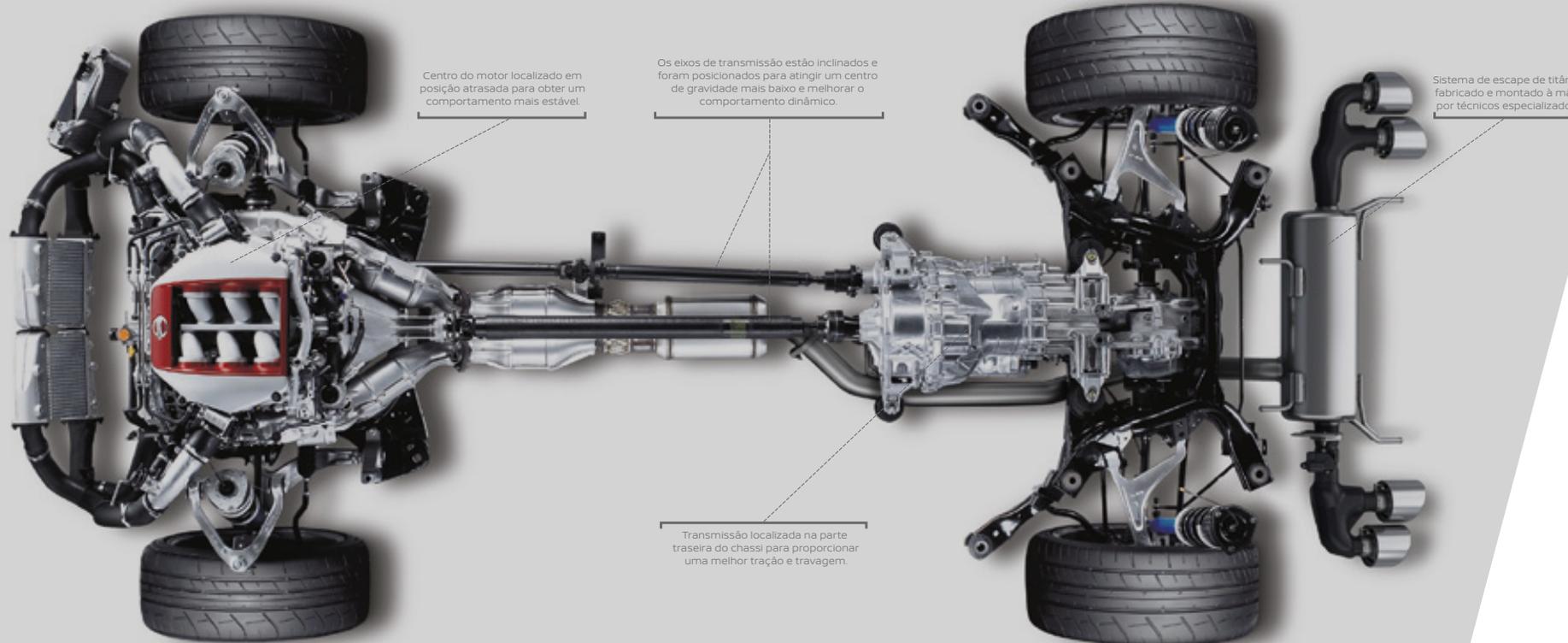
DIFUSOR TRASEIRO

Orienta o fluxo de ar debaixo do veículo e aumenta a carga aerodinâmica.

TABULEIRO DE DIFUSOR TRASEIRO EM FIBRA DE CARBONO

A fibra de carbono ajuda a acelerar o fluxo de ar que circula por baixo do veículo e a afastá-lo do mesmo para melhorar a sua refrigeração e criar força descendente.





Centro do motor localizado em posição atrasada para obter um comportamento mais estável.

Os eixos de transmissão estão inclinados e foram posicionados para atingir um centro de gravidade mais baixo e melhorar o comportamento dinâmico.

Transmissão localizada na parte traseira do chassi para proporcionar uma melhor tração e travagem.

Sistema de escape de titânio, fabricado e montado à mão por técnicos especializados.



PARA QUEBRAR RECORDES FOGE ÀS REGRAS

Nada é sagrado, há que questionar tudo e encontrar novas respostas para alcançar os resultados desejados. Para fabricar o GT-R, seguimos esta filosofia. Um exemplo perfeito: a plataforma Premium Midship. Ao atrasar a posição do motor no chassi, reduz-se o peso na frente e melhora-se o controlo da condução.

Na distribuição tradicional, a transmissão seria colocada imediatamente na parte traseira, invadindo a zona dos passageiros. A solução: separar a transmissão do motor e montá-la, ao lado da caixa de transferência, na traseira do veículo, criando assim a primeira transmissão com um sistema de tração total independente do mundo.

Ao colocar mais peso no eixo traseiro melhora-se a tração e a travagem. É gerada ainda menos transferência de calor entre o motor e a transmissão, fazendo com que ambos funcionem a uma temperatura mais baixa e de forma mais eficaz. Uma inovação brilhante em busca da condução perfeita.



UMA EXPERIÊNCIA INESQUECÍVEL

DESDE O PRIMEIRO CONTACTO

Um superdesportivo que o vai deixar sem fôlego em todos os momentos. Da tradição da mestria artesanal, nasce o painel de instrumentos do GT-R, manufaturado a partir de uma única cobertura em pele de Nappa suave especialmente escolhida pela sua tonalidade e isenta de qualquer imperfeição. Cuidadosamente dobrada, a peça necessita de pouco forro, o que facilita a sua visão, reduz o peso total e confere a aparência de uma verdadeira obra de arte.



CAPTIVANTE
MESMO EM REPOUSO



DÉCADAS DE APERFEIÇOAMENTO. GRATIFICAÇÃO INSTANTÂNEA

Cada pormenor do GT-R expressa mestria. Mestria no rodar de uma saída de ventilação concebida e desenvolvida por um especialista altamente qualificado que irá funcionar sem problemas por muitos anos. Acione um botão com bordo exterior subtilmente chanfrado para melhorar a sensação de toque ou passe o dedo pelo percurso perfeito das costuras feitas à mão da soberba pele- uma experiência verdadeiramente transcendental.

O luxo em harmonia com a performance.

Observe os bancos dianteiros do GT-R de 2017 - são mais leves para melhorar a relação peso-potência, foram redesenhados para proporcionar um maior conforto e apoio e estão disponíveis em tecido-pele.





UMA OBRA DE ARTE **TECNOLOGICAMENTE AVANÇADA**

O sistema de áudio Bose® com 11 colunas do GT-R foi concebido em conjunto com o próprio veículo. As estruturas em alumínio forjado nas portas e atrás dos bancos traseiros não só contribuem para uma incrível rigidez da carroçaria como também constituem um suporte de montagem ideal para as colunas, para garantir uma excelente qualidade do som. Os subwoofers duplos entre os bancos traseiros também foram desenvolvidos especialmente para o GT-R, com um ângulo preciso que se adapta ao som do veículo e aproveitam a bagageira como uma enorme caixa de baixos.

Música para os ouvidos de quem transporta mais de um passageiro: O GT-R prova que a funcionalidade real e o desempenho impressionante combinam muito bem. Dotado de um banco traseiro utilizável e de uma bagageira generosa, o GT-R pode ser mais do que o seu superdesportivo - pode simplesmente ser o seu carro.

4 LUGARES

ECRÃ LCD
Completamente redesenhado para 2017, o generoso ecrã tátil de 8" do GT-R apresenta todas as informações necessárias num único local, incluindo áudio, navegação e o sistema de visualização multifunções e configurável do condutor.

SISTEMA DE MODO DINÂMICO
Na estrada, na pista e em quase todos os lugares, o sistema de 3 modos do GT-R integra três interruptores que permitem ajustar instantaneamente os parâmetros específicos da transmissão, da suspensão e do controlo de estabilidade VDC. A performance de um supercarro com uma espantosa flexibilidade - com um simples toque num botão.

COMANDO DO ECRÃ
O Comando do Ecrã permite-lhe usar os dedos para controlar as principais funções, incluindo o ecrã tátil de 8". Rode o botão para a esquerda ou para a direita para percorrer todos os menus e mover as seleções no ecrã.



O FIM DA LINHA QUE SEPARA O CONDUTOR DO GT-R

A atenção especial ao pormenor faz com que se sinta imediatamente em casa no Nissan GT-R. Os botões e controlos rígidos reduzidos a metade são de fácil acesso, simples e intuitivos, minimizando o tempo em que desvia o olhar da estrada e maximizando o puro prazer de condução.

A VIRTUALIDADE

CRUZA-SE COM A REALIDADE

À semelhança do que aconteceu com todos os outros aspetos do GT-R, a Nissan também repensou a forma como o condutor recebe informações. Vários ecrãs de fácil acesso geram feedback imediato sobre parâmetros de performance essenciais.

Uma prova da dedicação do GT-R à performance é o ecrã predefinido de fábrica: um cronómetro que é ativado a partir do volante. Pode, inclusivamente, memorizar os seus tempos numa pen, utilizando as duas portas USB presentes na consola central.

Cinco parâmetros personalizáveis permitem-lhe organizar, ao seu gosto, informações essenciais sobre a performance do motor, as forças G de aceleração e travagem.



VISTA PERSONALIZADA 1
Vigie o motor, observando o turbo boost e a temperatura e pressão do óleo.



VISTA PERSONALIZADA 2
Sinta a força. Monitorize a força G de aceleração, o turbo boost e a posição do acelerador.



VISTA PERSONALIZADA 3
Vá até ao fim. Mantenha-se a par do histórico de consumo de combustível e da autonomia.



VISTA PERSONALIZADA 4
Ideal para uma condução intensa. Líquido de arrefecimento do motor e temperaturas do óleo e do líquido da transmissão.



VISTA PERSONALIZADA 5
Mantenha-se a par da dinâmica do chassis, incluindo o comportamento em curva e as forças G gerais, bem como a utilização do pedal de travão.



CRONÓMETRO PREDEFINIDO DE FÁBRICA
Ativado por comandos no volante, para que possa manter as mãos no mesmo.



VISÃO. DEDICAÇÃO.
PAIXÃO



UM ESCAPE DE FABRICO ARTESANAL

Numa era de produção em massa, o GT-R vem demonstrar o valor inestimável da perícia artesanal. Dada a potência prodigiosa do motor, tornou-se necessário prever um melhor arrefecimento ao desenvolver o sistema de escape. A solução consistiu em usar titânio, um metal conhecido pela dificuldade que se tem de o trabalhar. O tubo de escape em titânio que equipa o GT-R de origem é construído à mão, por especialistas competentes e adaptado especificamente a cada veículo: uma verdadeira obra de arte e desempenho.



PERÍCIA DESDE O INÍCIO ATÉ AO FIM

Para testemunhar a paixão do puro ADN japonês do GT-R, basta-lhe abrir o capot. Apenas cinco mestres artesãos do mundo inteiro estão autorizados a construir este motor manualmente. São conhecidos por Takumi - um termo japonês que designa um mestre artesão que aperfeiçoou as suas competências ao longo de muitos anos de trabalho e dedicação. Com mais de 100 anos de experiência combinada de Takumi na construção de motores, a paixão é extraordinariamente forte.

Cada motor do GT-R é montado por um único artesão que ostenta orgulhosamente uma placa com a respetiva assinatura. E, para garantir a perfeição, cada Takumi inspeciona todas as peças para comprovar a sua qualidade e precisão: «Dedicamo-nos de corpo e alma a cada motor, esperando proporcionar uma emoção especial aos nossos clientes».

1

HOMEM
MOTOR



4

MESTRES DA
CONDUÇÃO

PERÍCIA DOS ZERO AOS 300 KM/H

Para criar um veículo cujas capacidades ultrapassam a pista, em quaisquer condições meteorológicas, tão gratificante para um condutor inexperiente como para um profissional veterano, juntámos pilotos da Classe AS, os pilotos de desenvolvimento de topo na Nissan.

Cada piloto contribuiu com as suas competências específicas, desempenhando um papel fundamental em cada uma das fases, desde o especialista em autobahn que conduz a velocidades superiores a 300 km/h até ao perito que testou o requinte do GT-R nos sobressaltos, buracos, irregularidades e tampas de esgoto das estradas do mundo real, no «Marketability Course». Em Nürburgring, onde os desafios são deveras extremos, o desenvolvimento foi confiado a condutores com milhares de voltas feitas, respetosamente conhecidos, no meio, por «ringmeisters».



MUDA O MUNDO

DAS TRANSMISSÕES EN APENAS 0,15 SEGUNDOS

Quanto mais morosa uma mudança, menor será o tempo de chegada da potência às rodas. Por conseguinte, e para garantir uma máxima aceleração, a transmissão sequencial de dupla embraiagem e 6 velocidades do GT-R, comandada por patilhas, realiza as mudanças de relação em apenas 0,15 segundos no Modo R - uma mudança quase tão rápida como um piscar de olhos.



Embraiagem dupla. Sem pedal de embraiagem. Uma rapidez de mudança fulgurante. Na transmissão de dupla embraiagem e 6 velocidades do Nissan GT-R, as embraiagens funcionam em conjunto. Quando o veículo se encontra numa mudança ímpar (1.ª, 3.ª, 5.ª), a mudança par adjacente (2.ª, 4.ª, 6.ª) é "pré-selecionada", ficando pronta a ser engrenada imediatamente.

A transmissão é tão inteligente que ajusta a aceleração nas reduções de caixa, para a fazer corresponder à velocidade de rotação do motor. A perna esquerda do condutor não está muito ativa, mas as mudanças de caixa do GT-R proporcionam um enorme prazer de condução.



A potência na ponta dos dedos: os seletores de velocidades no volante foram redesenhados para assegurar um fácil acesso aos mesmos, independente da posição do volante.



0,15

SEGUNDOS

570 CAVALOS TODOS A CORRER NA MESMA DIREÇÃO

O GT-R combina uma enorme aderência com o requinte de uma verdadeira máquina de Grande Turismo. A suspensão filtra as irregularidades do piso e o ruído, sem deixar de comunicar ao condutor tudo o que este precisa de saber. A direção é mais leve a baixa velocidade, para facilitar as manobras na cidade, sem perder o nível de precisão desejável. Tudo se resume num equilíbrio supremo - uma injeção de adrenalina e sensação de absoluta confiança ao sair de uma curva com 570 cavalos puro-sangue e um perfeito controlo na ponta dos dedos.

Os potentes travões e a aerodinâmica que prendem o Nissan GT-R à estrada permitem-lhe manter a velocidade até à aproximação de uma curva. Mas o verdadeiro segredo da sua rapidez é a tração integral, que lhe permite usufruir muito mais cedo da potência em curva. Os veículos com tração traseira requerem normalmente que o condutor aguarde até estar a sair da curva antes de pisar o acelerador.



EQUILÍBRIO



DINÂMICA

Há quem considere que um equilíbrio estático de 50/50 constitui a distribuição de peso perfeita para assegurar um bom comportamento. Mas os engenheiros da Nissan descobriram que a relação estática ideal está mais próxima de 54 na dianteira/46 na traseira. No preciso momento em que o condutor acelera ao sair de uma curva, parte do peso é transferida para a traseira, mudando a distribuição de peso e obtendo-se um equilíbrio de aproximadamente 50/50. Tal traduz-se num melhor contacto dos pneus com o alcatrão para uma melhor aceleração, uma maior rapidez nas curvas e um comportamento que é exclusivo do GT-R.

O SEGREDO DA VELOCIDADE VAI MUITO ALÉM DA POTÊNCIA

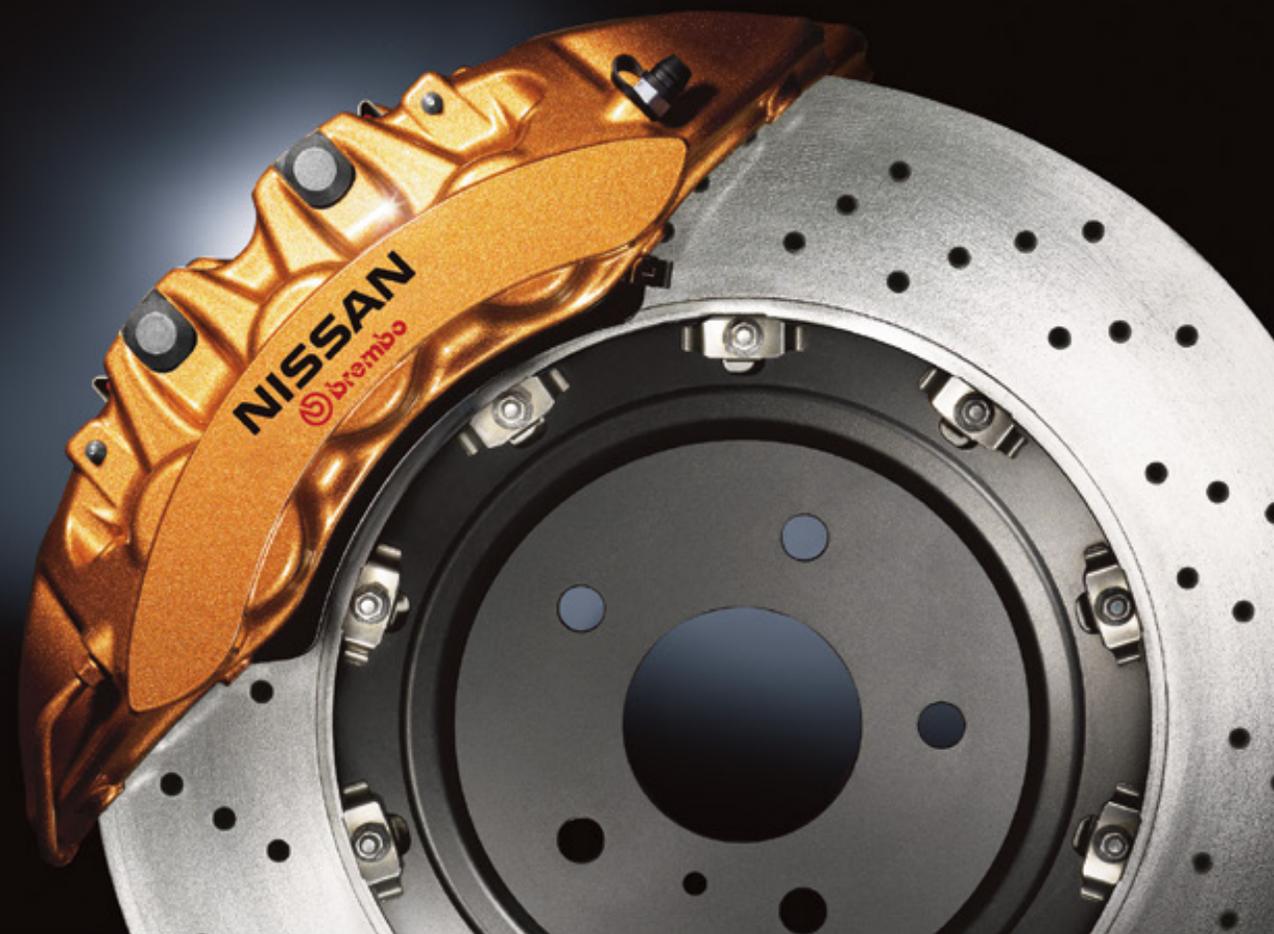
A potência e o binário são importantes, mas o verdadeiro segredo da rapidez reside num poder de travagem e comportamento surpreendentes. Para além da dimensão dos discos dos travões, 390 mm à frente e 380 mm atrás, a Nissan incorporou neste extraordinário veículo de estrada as mais arrojadas ideias da competição.

Os travões estão munidos de calibradores de 6 pistões à frente e 4 atrás, para oferecer um poder de travagem ainda maior, que se espera encontrar apenas nas máquinas de competição. Para garantir uma rigidez extrema associada a um baixo peso, os calibradores foram mecanizados a partir de uma única peça "monobloco" de alumínio.

O calor é o inimigo de qualquer sistema de travões. Não é invulgar ver os rotores dos carros de competição incandescentes. Os rotores perfurados do Nissan GT-R contêm umas engenhosas ranhuras de ventilação em forma de diamante que extraem o calor, enquanto um rotor totalmente flutuante permite ao disco exterior que se separe do núcleo, o que ajuda a reduzir a tendência de deformação do rotor.



Até mesmos os pormenores de design dos pneus run-flat de alta performance Dunlop SP Desportivo MAXX GT600 DSST CTT que equipam o GTR são obsessivos: um pequeno bloco de borracha adicionado a um dos rastros diminui a torção do piso do pneu.





CONDUÇÃO **PERFEITA**

FAÇA CHUVA OU FAÇA SOL



4 TRACÇÃO TOTAL INTELIGENTE

**46 MILHÕES DE KM² DE NEVE POR ANO.
UM SUPERDESPORTIVO
QUE LHE PERMITE GOZÁ-LOS.**

Quando o piso se torna escorregadio, a maior parte dos superdesportivos fica na garagem ou retiram-se rapidamente para locais com climas mais quentes. O GT-R possui um dos mais avançados sistemas de tração integral utilizados num veículo de estrada para ajudar a controlar a potência que chega às quatro rodas. Combinado com um igualmente avançado sistema de controlo de estabilidade, o resultado é uma maior sensação de confiança e mais dias de condução na sua agenda.

Performance enviesada. Em vez da tradicional repartição de binário de 50/50 entre o eixo dianteiro e o traseiro, o sistema de tração integral do Nissan GT-R é controlado eletronicamente para enviar quase todo o binário disponível para as rodas de trás e até 50% desse binário para as rodas da frente, conforme as circunstâncias. Isto proporciona a sensação de direção e resposta de um veículo com tração traseira — a preferida dos pilotos e dos entusiastas mais experientes — ao mesmo tempo que proporciona a confiança e o controlo que só um veículo de tração integral pode oferecer.

A EVOLUÇÃO DO GT-R NUNCA PÁRA

O mais importante tem sido sempre a paixão.

O circuito de Nürburgring é o grande equalizador do desempenho dos superdesportivos. Fabricantes de todo o mundo vêm para testar e aperfeiçoar as suas máquinas de última geração. Somente os melhores conseguem atingir um tempo recorde.

Durante os testes realizados em 2007, o GT-R causou uma grande sensação ao fazer uma volta oficial de 7 minutos e 38,5 segundos: a volta mais rápida de um veículo de produção em série. Mas para a equipa do GT-R isso foi apenas o começo. Em 2009, chocou o mundo do alto desempenho com um tempo não oficial de 7 minutos e 26,7 segundos. Mas porquê parar na primeira volta? Em maio de 2012, o GT-R voltou a Nürburgring para competir numa exaustiva corrida de 24 horas. Competiu lado a lado com automóveis de competição puros, mas o GT-R entregou-se de corpo e alma e não só terminou a prova, como foi o primeiro na categoria de veículos produzidos em série.

Destinado a melhorar constantemente, a 30 de setembro de 2013, o novo GT-R NISMO 2014 com o pack NISMO N Attack percorreu Nürburgring e fez a incrível marca de 7:08:679, chegando a ser, novamente, o veículo de produção série mais rápido do mundo. Ficamos entusiasmados e comemoramos. E depois, voltamos ao trabalho. Porque onde outros veem uma linha de chegada, nós vemos apenas o início da próxima volta.

O "INFERNO VERDE"

Bem-vindo a Nürburgring. O circuito mais complicado do mundo. 21 quilómetros, 73 curvas pelas pitorescas montanhas de Eifel, na Alemanha. O GT-R percorreu milhares de quilómetros em Nürburgring, marcando constantemente os tempos que só podem ser comparados com alguns dos melhores — e mais caros — automóveis produzidos em série do mundo.

7:38.5 2007 // GT-R
7:26.7 2009 // GT-R
7:18.6 2012 // GT-R
7:08.679 2013 // GT-R NISMO
30 de setembro de 2013
(com o pack NISMO N Attack)



NISSAN GT-R TRACK EDITION ENGINEERED BY NISMO

CONCEBIDO PARA OS EXTREMISTAS

Para dar mais uma vantagem ao já vertiginoso GT-R, a versão Track Edition integra equipamento de competição que inclui as jantes NISMO, uma suspensão com afinação NISMO e uma fixação especial da carroçaria que proporciona uma maior rigidez. No exterior, o defletor traseiro em fibra de carbono seca proporciona força descendente e é, por si só, uma verdadeira obra de arte. No interior, os exclusivos bancos Recaro vermelhos e pretos com apoio elevam toda a sua experiência.



600_{CV}

NISSAN GT-R NISMO. A LENDA DO GT-R A PAIXÃO DO NISMO

UM LEGADO DE VITÓRIA. Desde 1984, o NISMO é a divisão de competição oficial da Nissan. Foi iniciado por um grupo de engenheiros não conformistas há mais de 30 anos e ainda hoje é sinónimo de paixão, experiência e alto nível de desempenho da Nissan, para não mencionar as décadas de supremacia na competição.

Os veículos criados têm apenas um objetivo: que cada vez que se vê um emblema NISMO, sabemos que se trata de algo extraordinário. A insígnia do GT-R. O emblema NISMO. Construído com brilho, desenhado com um radical espírito inovador e, o mais importante, impulsionado por **UMA PAIXÃO SEM LIMITES.**



nismo



CONTINUARÁ...

MOTOR

Motor TWIN TURBO VR38
Concebido para ir ao encontro das exigências de um supercarro do século XXI, o motor VR38 é muito potente e, ao mesmo tempo, econômico e amigo do ambiente.

Turbocompressor IHI integrado

Está instalado um turbocompressor IHI em cada banco do motor. O coletor de escape e turbocompressor combinados numa única unidade otimizam o nível de admissão e de escape. O motor incorpora um intercooler de maior capacidade para possibilitar um arrefecimento mais eficiente. Para assegurar a inexistência de atrasos no acionamento do turbo quando o binário aumenta, são utilizados controles eletrônicos de alta precisão.

570 CV / 600 CV NISMO

A COMBINAÇÃO PERFEITA DE DIMENSÃO E POTÊNCIA

Deck fechado e quadro com estrutura tipo escada

O bloco do motor incorpora um deck fechado que lhe confere resistência, a qual é aumentada por uma estrutura de escada que proporciona um apoio adicional à cambota - o que é importante tendo em conta o enorme binário do motor. O cárter de óleo e balancim são fabricados numa liga de magnésio, escolhida devido à sua leveza e resistência.

Sistema de admissão e escape independente

Para conseguir uma maior potência e uma melhor resposta do que num motor de aspiração natural, cada um dos lados do VR38 inclui o seu próprio conjunto de turbocompressor, intercooler e catalisador. Com a utilização de um sistema de admissão e escape independente para cada lado do V6, incrementa-se a admissão de ar e diminui-se a contrapressão de escape.

Camisas revestidas com plasma

São utilizadas camisas inovadoras revestidas com plasma em cada cilindro em vez das tradicionais camisas em ferro fundido. Tal melhora o arrefecimento e reduz a fricção e o peso, ao mesmo tempo que maximiza a potência e a economia de combustível. Em comparação com as camisas em ferro fundido, obteve-se uma diminuição do peso global na ordem dos 3 kg.

Radiador de Óleo com Termóstato

Para garantir um controlo otimizado do arrefecimento do motor, o VR38 está dotado de um radiador de óleo controlado por termóstato. É utilizada uma bomba de óleo para ajudar a manter o óleo a circular nos turbocompressores, mesmo quando sujeito às elevadas forças G que se verificam numa pista de corridas.

TRANSMISSÃO

O esquema da plataforma Premium Midship (PM) do GT-R permite que a transmissão, a caixa de transmissão e a transmissão final fiquem posicionadas na traseira do veículo sem recurso a tubos de binário adicionais, possibilitando o funcionamento independente da suspensão e otimizando a aderência dos pneus em cada curva.

Tal permite a utilização do primeiro transeixo traseiro independente do mundo num sistema de tração integral. Para melhorar ainda mais o comportamento, os velos de entrada e saída tem forma de cunha e são achatados para baixar o centro de gravidade.



Sistema de lubrificação por cárter seco
Para assegurar uma lubrificação estável da transmissão, mesmo nas curvas com forças G elevadas, foi incorporado um sistema de lubrificação por cárter seco. O sistema pulveriza o óleo de transmissão diretamente nas engrenagens, reduzindo a fricção e aumentando a fiabilidade.

GR6

O PRIMEIRO TRANSEIXO TRASEIRO AWD DO MUNDO

Sistema de tração integral ATTESA E-TS

O ATTESA E-TS é um sistema derivado de uma tração traseira que pode repartir o binário numa proporção 0:100 ou 50:50 dependendo da velocidade, da aceleração lateral, do ângulo da direção, da derrapagem dos pneus, da superfície da estrada e da velocidade de guinadas. Um detetor de velocidade de guinada do GT-R mede as diferenças entre a velocidade de guinada pretendida, calculada com base no ângulo do volante e na velocidade de guinada efetivamente detetada pelo sensor, e ajusta o binário para ajudar o condutor a seguir a trajetória pretendida.

AERODINÂMICA



A caminho da aerodinâmica perfeita inspirada pela Nismo, a forma do GT-R foi modificada e atualizada com peças de carroçaria desenhadas para minimizar o arrasto e maximizar o fluxo de ar de arrefecimento, proporcionando assim a máxima eficácia em todas as condições.

- Dianteira debaixo do defletor
- Abertura dianteira
- Capot
- Soleiras
- Pilar C
- Para-choques lateral traseiro

A aerodinâmica desempenhou um papel predominante no desenvolvimento do GT-R. Por norma, quanto mais baixo for o coeficiente de arrasto (a resistência ao ar), menor será a força descendente que contribui para melhorar a aderência e o comportamento. Graças ao Pacote Premium Midship, o GT-R beneficia de uma elevada força descendente sem ultrapassar um Cd de 0,26. Além disso, o uso da aerodinâmica para arrefecer ativamente a transmissão e os travões possibilitou um aumento da performance geral.

CARROÇARIA

Estrutura da carroçaria em vários materiais
Conseguiu-se a máxima resistência da carroçaria do GT-R utilizando carbono-alumínio, ferro fundido, uma combinação de fibra de carbono, alumínio fundido e aço.

A rigidez estrutural das portas é assegurada por painéis de alumínio forjado que reduzem o nível de deformação em caso de colisão. O alumínio forjado também é utilizado para o compartimento do suporte dianteiro e para a suspensão dianteira. Para uma maior rigidez estrutural, a barra do suporte da suspensão é fabricada num composto de liga leve que contém alumínio em favor de mel.



GUIA DE ALTA PERFORMANCE DO GT-R

Pintura da Carroçaria Anti-gravilha e Proteção contra riscos

À velocidade que o GT-R consegue atingir, até mesmo as mais minúsculas pedras podem causar danos consideráveis na pintura do veículo. Para manter um aspeto sempre novo do GT-R, a pintura dos modelos possui uma demão de proteção anti-gravilha no topo da grelha frontal e na parte da frente do guarda-lamas traseiro - os dois locais da carroçaria e do para-choques que estão mais sujeitos a danos causados por gravilha. Além disso, a proteção da pintura é reforçada por duas demãos de verniz. Os veículos pintados nas cores Deep BluePearl, Gun Metallic, Katsura Orange, Pearl White, Black Pearl, Solid red e Super Silver possuem uma Proteção contra Riscos, um verniz que é mais resistente aos riscos do que os vernizes convencionais, ajudando a preservar a aparência de novo do veículo por mais tempo. A pintura também autorrepara riscos finos, readquirindo um aspeto próximo do original. Para o novo GT-R, a atração visual é intensificada com a adição de uma nova cor de carroçaria denominada Katsura Orange.

FARÓIS LED

DE ALCANCE EXTRALARGO.



Uma revolução em matéria de iluminação

Desenvolvidos exclusivamente para o GT-R, os novos faróis integram quatro LEDs para criar uma luz extremamente natural, simulando a luz do dia ao mesmo tempo que melhoram a iluminação. Os faróis de alcance extra largo expandem a área iluminada para os lados, melhorando a visibilidade, especialmente em curva. O alcance extralargo dos faróis é tão expansivo que dispensa o uso de luzes de nevoeiro dianteiras. E os três refletores de apoio iluminam uma grande área lateral do veículo sem encadear os veículos que circulam em sentido contrário.

Luzes LED de condução diurna

Para assegurar uma maior visibilidade por parte dos outros veículos, o GT-R está equipado com luzes LED de condução diurna. Apesar da sua reduzida dimensão, as luzes LED são altamente visíveis, mesmo durante o dia.

CHASSIS



O comportamento é gerido por um sofisticado sistema de suspensão inteligente das 4 rodas, montado em subestruturas de alta precisão dianteiras e traseiras de 6 pontos. Um sistema especial de amortecedores Bilstein DampTronic regulável pelo condutor utiliza vários sistemas de informação do veículo para gerar as forças de amortecimento adequadas e um elevado nível de controlo para uma variedade de situações de condução.

Também o chassis evoluiu do modelo de 2016, melhorando a sensação de "aderência à estrada" e o comportamento a alta velocidade. A localização das fixações da suspensão dianteira foi alterada e, com uma nova barra estabilizadora, baixou-se a altura da dianteira, o que, a par de uma alteração das especificações das molas e dos amortecedores, permitiu baixar o centro de gravidade.



O sistema DampTronic inclui três regulações selecionáveis pelo utilizador — Normal; Conforto, para uma máxima suavidade da suspensão; ou R para uma condução desportiva. Na versão de 2016, a afinação da suspensão foi revista para beneficiar a suavidade e o requinte, sem perder a aderência à estrada. Trata-se de um sistema excepcionalmente avançado — o controlador eletrónico da força de travagem faz uma gestão otimizada de 11 tipos de dados do veículo.

O GT-R vem equipado com pneus Run Flat de alta performance Dunlop SP Sport Maxx GT 600 DSST CTT, desenvolvidos para corresponder às características da suspensão. As dimensões dos pneus de série são 255/40ZRF20 à frente e 285/35ZRF20 atrás. Tirando partido da capacidade "em qualquer lugar, a qualquer momento" do GT-R, os pneus opcionais Dunlop SP 7010 run flat para todas as épocas são disponibilizados como parte do Cold Weather Package.



As novas e robustas jantes em liga leve RAYS de 20 polegadas que equipam o Nissan GT-R utilizam uma serrilha que ajuda a evitar que os pneus derrapem sobre a jante em situações de forte aceleração ou travagem. As jantes possuem uma cor escura premium (quase preto) que lhes confere um aspeto de alta qualidade e alta performance.

DISCOS DE 380mm



CALIBRADORES MECANIZADOS A PARTIR DE UMA ÚNICA PEÇA "MONOBLOCO" DE ALUMÍNIO"

A travagem está a cargo de um sistema de alta performance desenvolvido pela Nissan para o GT-R, com calibradores monobloco da Brembo de 6 pistões à frente e de 4 pistões atrás.

Os discos ventilados flutuantes Brembo de 390 mm à frente e 380 mm atrás e as pastilhas de travões de alta resistência minimizam o desgaste ao mesmo tempo que garantem um excepcional poder de travagem. Os calibradores utilizam uma montagem radial estilo competição para minimizar a flexão nas travagens fortes.

BOTÃO DE REGULAÇÃO

O segredo da performance do GT-R, em qualquer momento ou lugar, é um sistema que permite selecionar as regulações com um simples toque num botão. A transmissão, os amortecedores e o controlo de estabilidade VDC podem ser regulados para um de três modos: Modo "R", modo "NORMAL" e modos individuais para cada sistema. Em combinação com a escolha de mudanças automáticas ou manuais, estes modos proporcionam ao condutor uma performance e controlo extraordinários, tanto num circuito, como na autoestrada em dias de chuva ou neve ou nas ruas irregulares das cidades.



DA RUA PARA AS PISTAS NA PONTA DOS SEUS DEDOS

HABITÁCULO

O conjunto utiliza malhas de engrenagens como motivo. O tacómetro encontra-se ao centro, com um indicador de mudança de relação de grandes dimensões, na área superior direita. Auxilia o condutor com informações de elevada legibilidade enquanto conduz em pista.



É TÃO AVANÇADO QUE FAZ DE SI UM MELHOR CONDUTOR

Medidor multifunções

No visor central, um ecrã LCD de 8 polegadas, o medidor multifunções, exhibe o estado do veículo e o diário de bordo. Por exemplo, ao conduzir num circuito, o sistema faculta ao condutor informações mecânicas que lhe permitem saber o estado exato do veículo. O ecrã de travagem e direção mostra o registo correspondente, com força G lateral e força G vertical relativa a 20 segundos. Uma função de gravação e reprodução permite ao condutor ver como conseguiu controlar o veículo nas curvas ou a quantidade de movimentos desnecessários que realizou, informação essa que poderá utilizar para melhorar a sua técnica de condução.

GUIA DE ALTA PERFORMANCE DO GT-R

GESTÃO DO SOM

Para aumentar o seu prazer de condução, o Cancelamento Ativo de Ruído ajuda a reduzir o ruído indesejado do grupo motopropulsor que chega ao habitáculo. Em combinação com o Aperfeiçoamento Ativo do Som, que ajuda a suavizar e melhorar o som do motor no habitáculo, pode apreciar o som do GT-R de uma forma sem precedentes.

CONTROLO DE SOM DO ESCAPE

ESCAPE DE TITÂNIO COM REGULAÇÃO PARA A CIDADE

Pode haver momentos em que deseje atrair menos atenções para o potente som de escape do GT-R. Um comando no habitáculo aciona uma válvula de derivação que reduz significativamente o volume exterior do escape — o que é ideal em lugares lotados ou na cidade.



CONFORTO ACÚSTICA

O novo GT-R faz uso de várias funções para reduzir o ruído indesejável. O para-brisas foi aperfeiçoado em termos acústicos para absorver frequências indesejáveis e foi aplicado um isolamento acústico por trás do painel de instrumentos. Além disso, foi também instalado um forro nas cavas de rodas traseiras, para reduzir o ruído provocado pelo rolamento dos pneus.

GUIA DE ALTA PERFORMANCE DO GT-R

SEGURANÇA

Queremos transmitir-lhe confiança em todas as áreas da sua condução. A filosofia Nissan Safety Shield[®] constitui uma abordagem completa à segurança pela qual se pautam a engenharia e o desenvolvimento de cada veículo que fabricamos.

VDC



CONTROLO DINÂMICO DO VEÍCULO (VDC)

O avançado sistema de Controlo Dinâmico do Veículo (VDC) que equipa o GT-R ajuda-o a manter a trajetória no Modo R e envia mais potência para as rodas apropriadas quando deteta uma sobreviragem ou subviragem, permitindo-lhe conduzir com mais potência e controlo.

TCS

SISTEMA DE CONTROLO DE TRAÇÃO (TCS)

Toda a potência do mundo é inútil se não houver aderência. Por isso, quando o TCS deteta a derrapagem de uma roda reage, ajudando a reduzir a aceleração, o que lhe permite recuperar a aderência e manter-se no controlo.

ABS



SISTEMA DE TRAVAGEM ANTI-BLOQUEIO (ABS)

Em situações de travagem repentina, o ABS bombeia rapidamente os travões para evitar o bloqueio das rodas e ajudar o condutor a manter-se no controlo.

EBD

DISTRIBUIÇÃO ELETRÓNICA DA FORÇA DE TRAVAGEM (EBD)

O sistema de Distribuição Eletrónica da Força de Travagem (EBD) que equipa o GT-R vigia a distribuição de peso e ajusta a força de travagem traseira para compensar o peso adicional dos passageiros ou da carga.

CONSTRUÇÃO DE "ZONA DE CORPO" ENVOLVENDO-O COM RESISTÊNCIA

Por vezes, a colisão é inevitável. Mas a construção de Zona de Corpo da Nissan proporciona uma maior segurança a todos os ocupantes do veículo. A combinação de estruturas que absorvem o impacto com um habitáculo de alta resistência, que é utilizada nesta construção avançada de carroçarias, proporciona a máxima proteção ao condutor e aos seus passageiros.



CINTOS DE SEGURANÇA COM PRÉ-TENSORES

PRÉ-TENSORES DE CINTOS DE SEGURANÇA

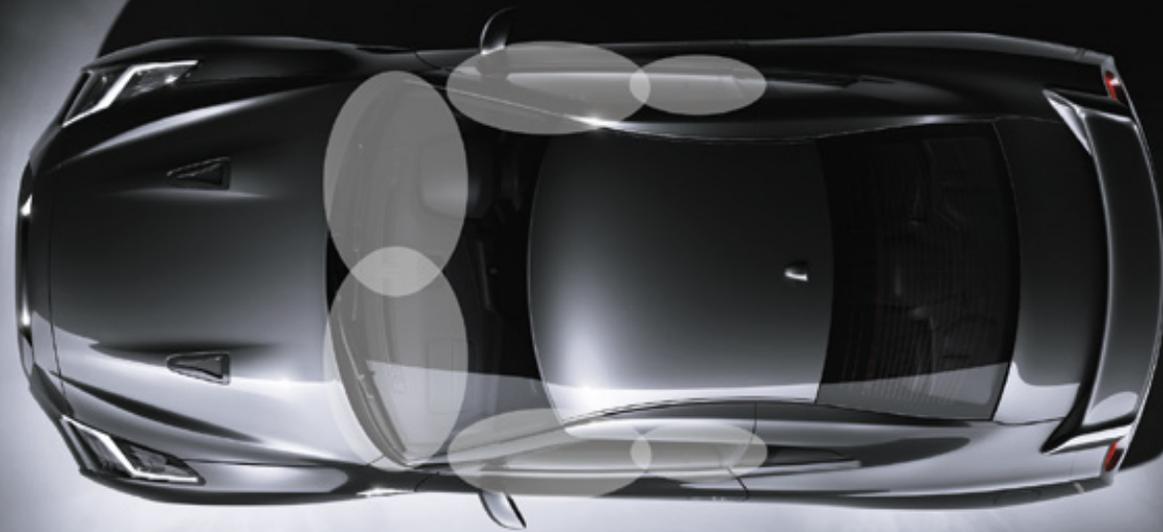
Os pré-tensores apertam o cinto de segurança dianteiro quando o airbag é disparado e, se o seu corpo exercer mais força no cinto, os limitadores de carga entram em ação.

6

AIRBAGS
DE SÉRIE

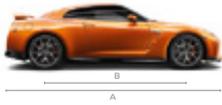
PROTEÇÃO AVANÇADA

O Sistema Avançado de Airbags da Nissan inclui dois airbags dianteiros suplementares de duas fases com sensores de cinto de segurança e classificação de ocupantes. O GT-R também está equipado com airbags de impacto lateral montados nos bancos da frente e com airbags de impacto lateral de cortina no teto para proteção da cabeça dos ocupantes da frente.



GT-R - ESCOLHA A COR EXTERIOR

DIMENSÕES



A: Comprimento máximo: 4710 mm
(NISMO: 4690 mm)
B: Distância entre eixos: 2780 mm
C: Largura máxima: 1895 mm
D: Altura máxima: 1370 mm



Vibrant Red_S_A54*



Blue Racing_M_RAY



Gun Metallic_M_KAD



Black Metallic_M_GAG



Pearl White_M_QAB



Ultimate Silver_KAB*



Katsura Orange_M_EBG*



Grey Tochigi_Mate_KBL

* Anti-riscos M = METALIZADA S = SÓLIDA

ESTOFOS E JANTES



Pele preta / inserções de camurça



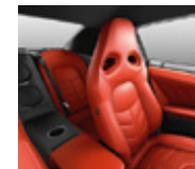
Pele preta / inserções vermelhas, costura com contraste. TRACK EDITION



Tecido pele Black Samurai PRESTIGE



Tecido-pele Black / Saddle Tan PRESTIGE



Tecido-pele Black / Red Amber PRESTIGE



Tecido-pele Black / Ivory PRESTIGE



Pele preta V-Spec de carbono OPCIONAL TRACK EDITION



Alcantara e pele (preta e vermelha) (RECARO*) NISMO



JANTES



RAYS* DE 20" de alumínio forjado 2019 e BLACK EDITION



RAYS* de 20" de alumínio forjado, exclusivas NISMO TRACK EDITION e NISMO



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MODELO

• Carroçaria		Coupé 2 portas
• Versões Disponíveis		2019, 2019 Black Edition, 2019 Track Edition by Nismo e 2019 Nismo
• Bancos	lugares	4

MOTOR

• Tipo motor		VR38DETT
• Configuração		V6 twin turbo
• Válvulas por cilindro		4
• Árvore de câmes		DOHC com controlo contínuo do tempo de abertura variável das válvulas
• Cilindrada	cm ³	3799
• Diâmetro / curso	mm	95,5 x 88,4
• Potência máxima ¹	CV(kW) / rpm	570 (419) / 6800 (2019, 2019 Black Ed. E 2019 Track Ed. by NISMO) / 600 (441) / 6800 (2019 NISMO)
• Binário máximo ²	Nm/rpm	637 / 3300 - 5800 (2019, 2019 Black Ed. e 2019 Track Ed. by NISMO) / 652 / 3600 - 5600 (2019 NISMO)
• Taxa de compressão		9:1
• Combustível recomendado		Gasolina sem chumbo RON 98 (rendimento óptimo com RON 100)
• Sistema de ignição		Nissan Direct Ignition System- com velas de electrodo de irídio
• Sistema de injeção		Multi-ponto
• Nível de emissões		Euro 6b
• Sistema de Controlo de Emissões		Sistema de circuito fechado com recirculação e catalizador de 3 vias

TRANSMISSÃO E TRACÇÃO

• Tração		Motor posição dianteira e Transeixo independente 4WD
• Caixa de velocidades		Transmissão de embraiagem dupla GR6
• Relação das velocidades		
	1ª	4,0565
	2ª	2,0316
	3ª	1,5950
	4ª	1,2486
	5ª	1,0012
	6ª	0,7964
	Marcha atrás	3,3830
• Relação final	(diant./tras.)	2,9375 / 3,7000
• Diferencial		De deslizamento limitado, 1,5 way (LSD)

CHASSIS

• Suspensão Dianteira		Forquilha dupla com braços superiores e inferiores em alumínio
• Suspensão Traseira		Multi-link com braços superiores em alumínio
• Amortecedores dianteiros e traseiros		Sistema de amortecedores Bilstein DampTronic*

• Direção		Cremaheira e Pinhão, com assistência eléctrica variável em função da velocidade
• Voltas de volante		2,4
• Travões		
	Dianteiros	Brembo 390 mm, Discos ventilados com pinças de 6 pistons opostas em alumínio fundido
	Traseiros	Brembo 380 mm, Discos ventilados com pinças de 4 pistons opostas em alumínio fundido
	mm	380 x 130
• Tamanho de jantes		dianteiras: em liga-leve 20" x 9,5" J (2019 e 2019 Black Ed.) - 20" x 10" J (Track Ed. e NISMO), traseiras em liga-leve 20" x 10,5" J ¹
• Tamanho dos pneus		dianteiros: 255/40 ZRF20 traseiros: 285/35 ZRF20

PESOS E DIMENSÕES

• Peso em vazio	kg	1752 (2019 e 2019 Black Edition) / 1745 (2019 Track Edition by Nismo) - 1725 (2019 Nismo)
• Distribuição de peso (diant./tras.)	%	54-46
• Peso bruto	kg	2200
• Peso máximo por eixo dianteiro	kg	1080
• Peso máximo por eixo traseiro	kg	1165
• Comprimento Total	mm	4710 (2019 e 2019 Black Edition e 2019 Track Edition by Nismo) / 4690 (2019 Nismo)
• Largura Total	mm	1895
• Altura Total	mm	1370
• Distância entre eixos	mm	2780
• Distância entre rodas da frente	mm	1590 (2019 e 2019 Black Edition) / 1600 (2019 Track Edition by Nismo e 2019 Nismo)
• Distância entre rodas traseiras	mm	1600
• Coeficiente aerodinâmico		0,26
• Distância ao solo	mm	105
• Ângulo de aproximação	graus	9,8
• Ângulo de saída	graus	16,5
• Espaço de bagageira		
	Comprimento min	695 / 840
	Largura min	795 / 1470
	Altura mín/ máx	430 / 520
• Capacidade da bagageira (VDA)	l	315
• Capacidade do depósito	l	74

CONSUMOS E PERFORMANCE

	Ciclo urbano	l/100km	17,8
• Consumo de combustível ²	Ciclo extra urbano	l/100km	9,3 (2019 e 2019 Black Edition e 2019 Track Edition by Nismo) / 9,4 (2019 Nismo)
	Ciclo combinado	l/100km	12,5
• Emissões CO ₂ , ciclo combinado	g/km	284 (2019 e 2019 Black Edition e 2019 Track Edition by Nismo) / 285 (2019 Nismo)	
• Velocidade máxima	km/h	315	
• Aceleração 0-100 km/h	s	2,8	

1) De acordo com a Directiva 80/1269/1999/99/CE.

2) Consumo e emissões homologadas de acordo com os regulamentos europeus aplicáveis. Como resultado da introdução do novo procedimento de teste harmonizado mundial para veículos ligeiros (WLTP), os dados técnicos mostrados podem ser atualizados antes do registo do veículo e influenciar as taxas de imposto que sejam aplicáveis. O equipamento opcional e acessórios, juntamente com outros fatores não técnicos, podem afetar o consumo e as emissões. As motorizações mostradas podem estar sujeitas às restrições de disponibilidade devido a alterações na gama de motores Nissan. Verifique a disponibilidade e a data de entrega com o seu Concessionário Nissan. Para mais informações sobre os valores oficiais de consumo e emissão, consulte <https://www.nissan.pt/wltp.html>.

Dados provisórios pendentes de homologação final.

NISSAN PROMESSA CLIENTE

Exclusive service

ACONTEÇA O QUE ACONTECER, SEJA ONDE FOR E QUANDO FOR ESTAREMOS AO SEU LADO.
ESSE É O COMPROMISSO QUE DEFINE O NOSSO SERVIÇO EXCLUSIVO: **CUIDAR DE SI ONDE QUER QUE VÁ.**



VEÍCULO DE CORTESIA GRATUITO

Mesmo que o seu veículo tenha de ir para a oficina, a sua vida não tem de parar. Por isso, na Nissan, por cada manutenção ou reparação mecânica, disponibilizamos-lhe um veículo de cortesia gratuito.



NISSAN ASSISTANCE GRATUITA PARA TODA A VIDA

Chegamos onde for preciso. Se surgir algum imprevisto, não se preocupe, só precisa de nos telefonar: pode contar com a NISSAN ASSISTANCE na estrada, 24 horas por dia, 7 dias por semana.



CHECK-UP GRATUITO DO SEU NISSAN

Realizamos um CHECK-UP GRATUITO AO SEU NISSAN, antes de qualquer intervenção. Assim, saberá exatamente o que é preciso fazer e quanto custará, para que possa decidir da forma que lhe for mais conveniente.



EQUIPARAÇÃO DE PREÇOS

Quer o melhor, ao melhor preço. Com a EQUIPARAÇÃO DE PREÇOS DE SERVIÇOS, sabe que conseguirá. Se lhe oferecerem um preço melhor noutra oficina, nós igualamos a oferta.



nuncaconduzirasozinho.pt

Contate-nos diretamente através do telefone gratuito **800 200 000**

NISSAN CONTRATOS DE MANUTENÇÃO NISSAN

Um Contrato de Manutenção NISSAN é a melhor forma de proporcionar ao seu Nissan GT-R a manutenção que ele merece! Cuidamos muito bem do seu Nissan por um preço que é fixo por vários anos. Enquanto confiar o seu veículo aos nossos concessionários, substituiremos os respetivos fluidos e peças em conformidade com o plano de manutenção oficial da Nissan e executaremos as verificações necessárias para que possa viajar com toda a tranquilidade. Com um total controlo de planeamento e orçamento, a Nissan informá-lo-á das visitas necessárias e propor-lhe-á a manutenção e o momento adequado para a realizar.

NISSAN EXTENSÃO DE GARANTIA

A Extensão de Garantia Nissan proporciona-lhe a oportunidade de alargar a garantia de 3 anos/100.000 km para um maior período ou quilometragem.

A ampla gama de contratos disponíveis permitir-lhe-á escolher aquele que melhor se adapte às suas necessidades. Em caso de reparação, serão utilizadas apenas peças genuínas da Nissan, montadas por técnicos qualificados da Nissan.

NA NISSAN, VOCÊ É A NOSSA FONTE DE INSPIRAÇÃO.

Você desperta a nossa imaginação, provoca o nosso engenho, inspira-nos a mudar as regras e a inovar. E para nós, inovação não é apenas adicionar coisas e suplementos; é derrubar barreiras para reinventar o status quo. É desenvolver soluções inéditas para satisfazer os seus desejos mais excêntricos e mais pragmáticos. Na Nissan, concebemos automóveis, acessórios e serviços que quebram os moldes tradicionais para lhe oferecer uma experiência de condução mais aliciante, todos os dias.



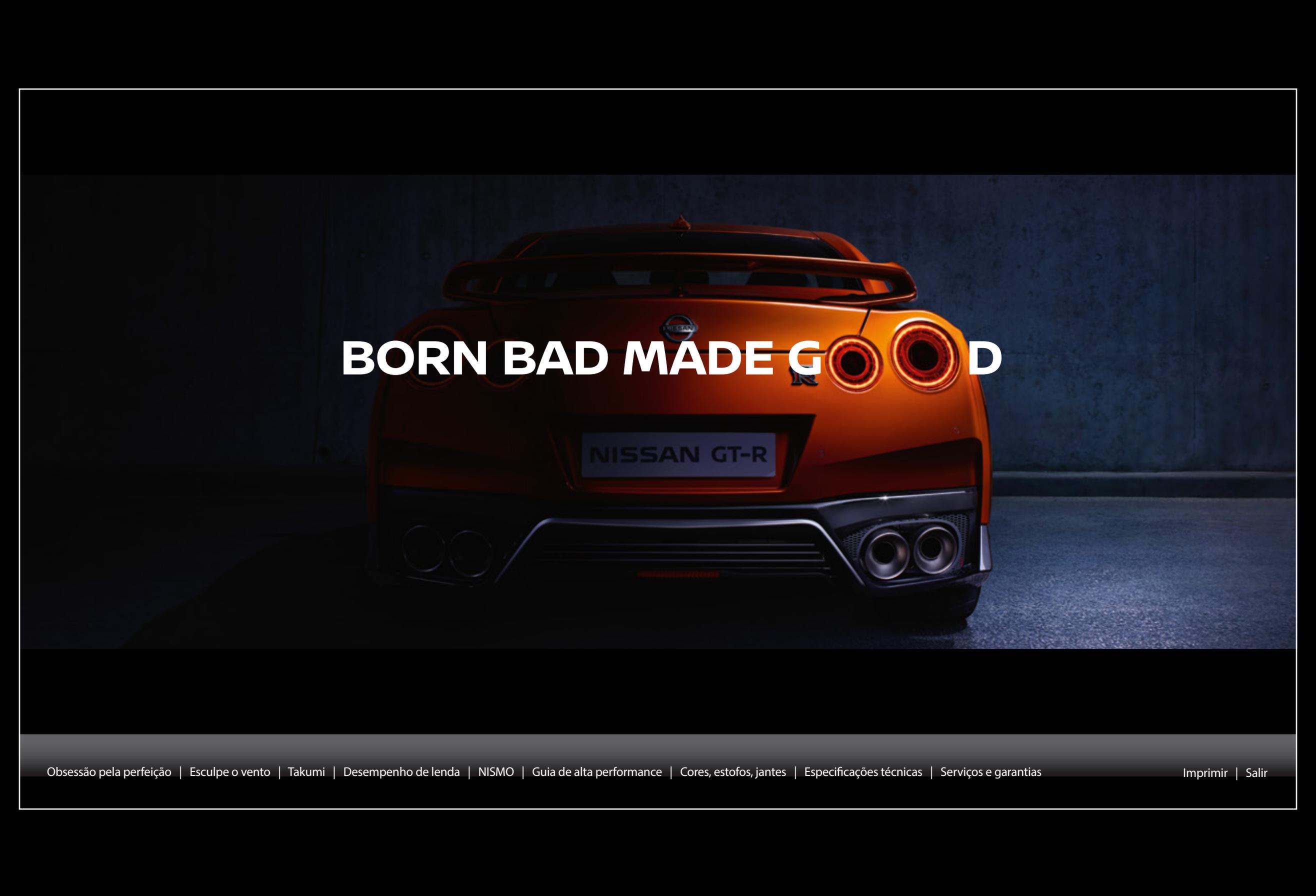
O NISSAN GT-R USUFRUI DE:

GARANTIA DE 3 ANOS

GARANTIA ANTICORROSÃO DE 12 ANOS

PARA INTERVALOS DE 15.000 KM/12 MESES ENTRE REVISÕES



A rear view of a red Nissan GT-R car, illuminated from the side, highlighting its distinctive taillights and rear bumper. The car is positioned against a dark, textured wall. The slogan "BORN BAD MADE GOOD" is overlaid in large, white, bold, sans-serif capital letters across the center of the image. The "O" in "GOOD" is partially obscured by the right taillight.

BORN BAD MADE GOOD

NISSAN GT-R

www.nissan.pt

Siga-nos em:  /NissanPt

 @NissanPt

 YouTube /NissanPortugal

Foram desenvolvidos todos os esforços para assegurar que os conteúdos presentes nesta publicação estejam corretos no momento da impressão (Janeiro 2020). Este catálogo foi produzido utilizando protótipos exibidos em salões-automóvel. De acordo com a política da empresa de introdução de melhorias de forma contínua, reservamo-nos o direito de proceder a alterações de especificações técnicas e de equipamento sem aviso prévio. Os Concessionários Nissan serão informados de quaisquer modificações o mais rapidamente possível. Para informações mais atualizadas sobre as especificações em vigor, consulte o seu Concessionário Nissan. Dadas as limitações dos processos de impressão utilizados, as cores apresentadas nesta publicação podem divergir ligeiramente das cores reais da carroçaria e dos materiais utilizados no habitáculo. Direitos reservados. Proibida a reprodução total ou parcial desta publicação sem a autorização expressa da Nissan International.

Este catálogo foi impresso em papel sem cloro - PT - Nissan GT-R - Jan/20. - Impresso na U.E. Criado por DESIGNORY, França e produzido por EG+ WORLDWIDE, - Tel.: +33 1 49 09 25 35.