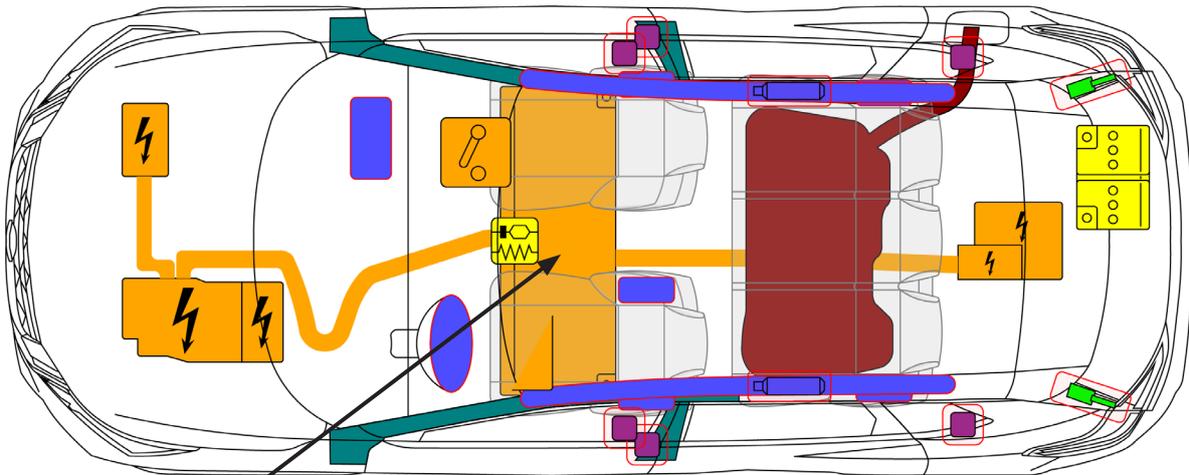


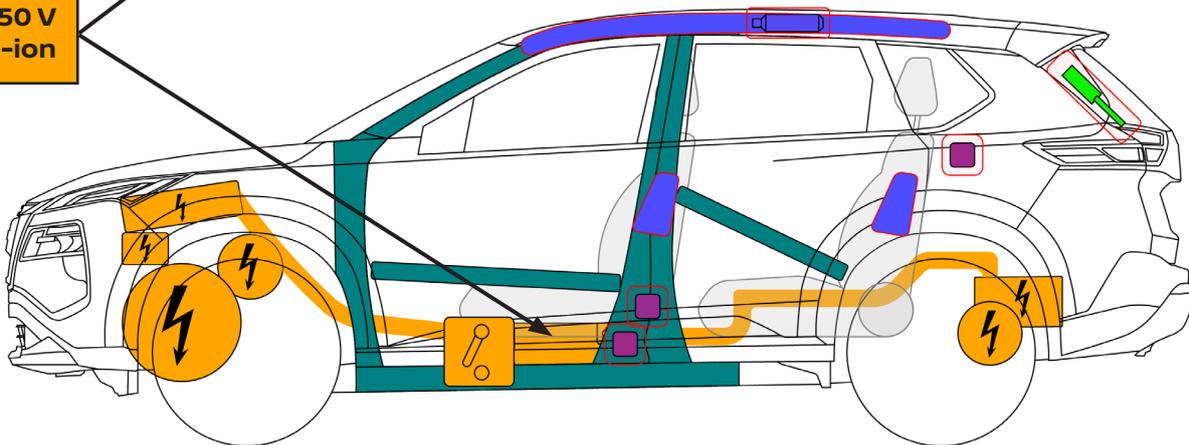


Nissan X-Trail e-Power

TYPE: T33, 5-door SUV
(2022 -)



350 V
Li-ion



 Airbag	 Gerador de gás	 Pré-tensor de cinto de segurança	 Unidade de controlo SRS	 Bateria de baixa tensão
 Suporte a gás / mola pré-carregada	 Zona de alta resistência	 Seccionador de emergência alta voltagem	 Componente de alta tensão	 Bateria de alta tensão
 Cabo de alimentação / componente de alta tensão	 Tanque de combustível Gasolina / Etanol			

1. Identificação / reconhecimento



A AUSÊNCIA DE RUÍDO DO MOTOR NÃO SIGNIFICA QUE O VEÍCULO ESTÁ DESLIGADO. EXISTE A POSSIBILIDADE DE MOVIMENTO SILENCIOSO OU REINÍCIO AUTOMÁTICO ATÉ QUE O VEÍCULO ESTEJA DESLIGADO. USE O EPI ADEQUADO.



2. Imobilização / estabilização / levantamento

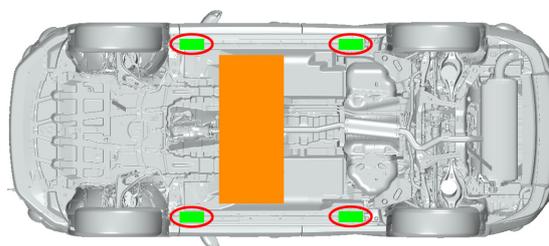
Imobilize o veículo:

1. Bloquee as rodas
2. Aplique o travão
3. Pressionar uma vez o botão P (Parque) para seleccionar a posição P (Parque)



Pontos de elevação:

- Pontos de elevação adequados
- Bateria de alta voltagem



3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança



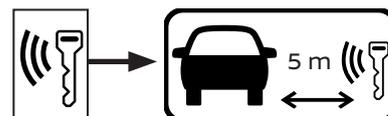
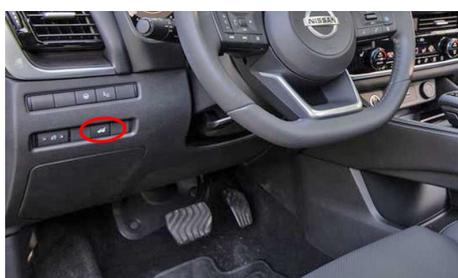
Em caso de colisão com ativação dos pré-tensores do cinto de segurança e/ou acionamento do airbag, o sistema de alta voltagem será automaticamente desativado. Os sistemas de retenção ainda estão ativos.

1. Se o indicador "Ready" (pronto) no painel de instrumentos estiver aceso, prima o botão Start/Stop (Iniciar/Parar) uma vez. O sistema de alta tensão é então desativado

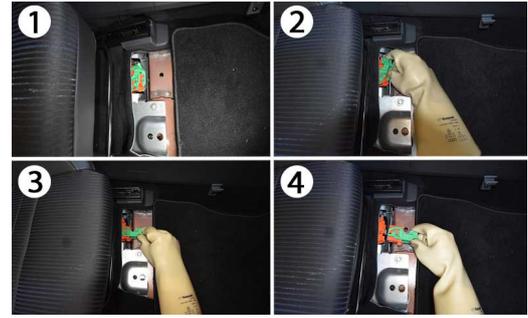


De seguida, remova a chave eletrónica e mantenha pelo menos 5 m (16 pés) de distância do veículo

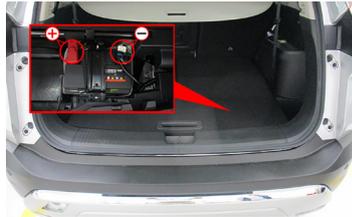
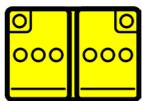
Acesso ao tranco



2. Desativação do sistema de alta tensão, usar as luvas de borracha isolante classe 0 ao usar este interruptor de corte



3. Desconecte a bateria de 12 volts



Instruções de segurança:

Nunca tocar, cortar ou abrir qualquer cabo de alta tensão cor-de-laranja ou componente de alta tensão!

4. Acesso aos ocupantes

Aço de alta resistência no corpo e na porta



Ajuste da coluna de direção



Ajuste do assento

Elétrico



Manualmente



Tipos de vidro:

- A. Vidro laminado
- B. Vidro temperado



5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos

	Lithium-ion 350V							
	12V							
	R-1234yf 550 ± 25 g							
	55L							



Quando o refrigerante convencional vazar (verifique o reservatório) do sistema de refrigeração da bateria de alta tensão (HV), a bateria HV pode tornar-se instável com risco de fuga térmica. O aumento da temperatura da bateria pode ser um indicador de fuga térmica.



6. Em caso de incêndio



USE GRANDES QUANTIDADES DE ÁGUA PURA



RISCO POTENCIAL DE REACENDIMENTO DE CHAMA DA BATERIA HV / CHAMA RETARDADA!



Os respondentes devem proteger-se sempre com Equipamento de Proteção Individual (EPI), incluindo um Aparelho Respiratório Autónomo (SCBA), e tomar as medidas adequadas para proteger civis localizados a favor do vento do local do incidente.



ESCORA DE GÁS, RISCO DE EFEITO DE MÍSSIL



7. Em caso de submersão

- Não existe risco aumentado de choque elétrico na água resultante do sistema de alta voltagem;
- Se possível, retire o veículo da água e continue com o procedimento de desativação para este veículo (ver capítulo 3).

8. Reboque / transporte / estacionamento

Olho de reboque de localização



Local do gancho da frente



Local do gancho traseiro



Reboque 4x2



Reboque 4x4



GUARDE O VEÍCULO NUM ESTACIONAMENTO AO AR LIVRE A UMA DISTÂNCIA SEGURA (≥5M) DE OUTROS OBJETOS OU VEÍCULOS À VOLTA

RISCO POTENCIAL DE REACENDIMENTO DE CHAMA DA BATERIA HV / CHAMA RETARDADA!



10. Explicação dos pictogramas usados

	Remover smart key		Veículo elétrico híbrido a combustível do grupo 2
	Cuidado, electricidade		Inflamável
	Advertência geral		Perigoso para a saúde humana
	Cuidado; baixa temperatura		Toxicidade aguda
	Componente de ar-condicionado		Explosivo
	Usar água para extinguir o fogo		Corrosivo
	Usar câmara de imagem térmica infravermelha		Porta-malas