

# Lenda

	Airbag		Gerador de gás		Pré-tensor de cinto de segurança	<mark>\$</mark> ♠	Unidade de controlo SRS		Sistema ativo de proteção para os peões
	Sistema de proteção contra o capotamento		Suporte a gás / mola pré- carregada		Zona de alta resistência		Zona que requer uma atenção especial		
000 000	Bateria de baixa tensão	+	Ultra condensador		Depósito de combustivel		Depósito de gás		Válvula de segurança
0	Bateria de baixa tensão	N	Cabo de alimentação / componente de alta tensão	%	Seccionador de emergencia alta voltagem	0	Caixa de fusiveis de alta voltagem	H/H	Ultra condensador alta tensão
	Tanque de combustível								





# Informação geral

- Em caso de colisão com o acionamento do airbag e / ou acionamento do pré-tensionador do cinto de segurança, o sistema de propulsão será desabilitado. Os sistemas de retenção ainda estão ativos.
- O tempo para completar a desativação dos sistemas de retenção é de 10 minutos após a execução dos passos de desativação.
- Requer equipamento de proteção (luvas isolantes até 1000 V, proteção facial).

## Proteja o veículo contra rolar

- Rodas de bloco
- Aplique o freio de mão

# Desativar a alta tensão (HV) e sistema de restrição (SRS)

#### Método 1

- 1. Verifique se o indicador "Pronto" no painel de instrumentos está aceso. Símbolo:
- 2. Si el sistema está activo, presione el botón de arranque/parada una vez
- 3. Desconecte a bateria de 12 volts. Primeiro o cabo negativo da bateria.















# Desativar a alta tensão (HV) e sistema de restrição (SRS)

## Método 2

1. Localice y abra la caja de fusibles.



2. Remova o fusível indicado da caja de fusibles.



3. Desconecte a bateria de 12 volts. Primeiro o cabo negativo da bateria.









# Desactivación de la alta tensión (HV)

### Método 3

 Localize a chave de desconexão de emergência.



2. Desparafusar o revestimento e retire-o para cima.



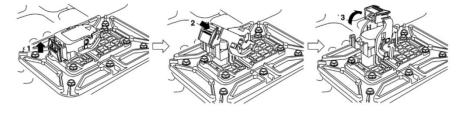
3. Abra a tampa, por exemplo, desapertando-a (tamanho da chave 10 mm) ou forçando-a a abrir.



 Remova a chave de desconexão de emergência conforme indicado!



 Requer equipamento de proteção (luvas isolantes até 1000 V, proteção facial).



 Se a bateria de 12 volts não puder ser desconectada, os sistemas de retenção do veículo ainda estão ativos!