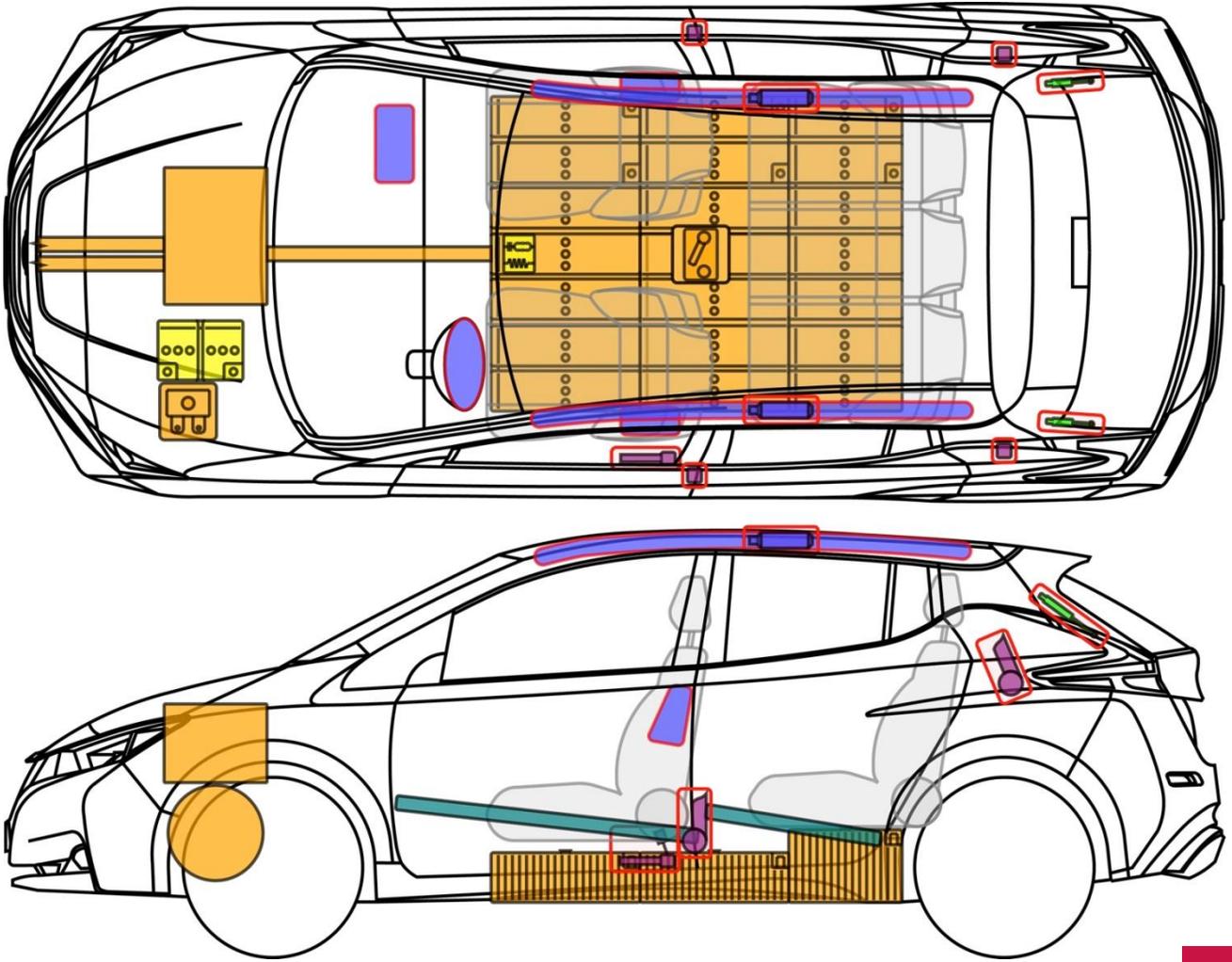




# LEAF

Tipo: ZE1, 2017-  
SJNFAAZE1U0xxxxxx



LEAF

## Lenda

	Airbag		Gerador de gás		Pré-tensor de cinto de segurança		Unidade de controlo SRS		Sistema ativo de proteção para os peões
	Sistema de proteção contra o capotamento		Suporte a gás / mola pré-carregada		Zona de alta resistência		Zona que requer uma atenção especial		
	Bateria de baixa tensão		Ultra condensador		Depósito de combustível		Depósito de gás		Válvula de segurança
	Bateria de baixa tensão		Cabo de alimentação / componente de alta tensão		Seccionador de emergência alta voltagem		Caixa de fusíveis de alta voltagem		Ultra condensador alta tensão
	Tanque de combustível Gasolina / Etanol								



# LEAF

Tipo: ZE1, 2017-

SJNFAAZE1U0xxxxxx



## Informação geral

- Em caso de colisão com o acionamento do airbag e / ou acionamento do pré-tensionador do cinto de segurança, o sistema de propulsão será desabilitado. Os sistemas de retenção ainda estão ativos.
- O tempo para completar a desativação dos sistemas de retenção é de 10 minutos após a execução dos passos de desativação.
- **Equipo de protección necesario (guantes de aislamiento hasta 1000 V, protección facial).**

## Asegure el vehículo contra desplazamientos involuntarios

- Rodas de bloco
- Acione o freio de mão

## Desativar a alta tensão (HV) e sistema de restrição (SRS)

### Método 1

1. Verifique se o indicador “Pronto” no painel de instrumentos está aceso. Símbolo:



2. Si el sistema está activo, presione el botón de arranque/parada una vez



3. Desconecte a bateria de 12 volts. Primeiro o cabo negativo da bateria.



- **Atención: ¡Los sistemas de retención se desactivan completamente después de aproximadamente 10 minutos!**



## Desativar a alta tensão (HV) e sistema de restrição (SRS)

### Método 2

1. Localice y abra la caja de fusibles.
  2. Remova o fusível indicado da caixa do fusível.
  3. Desconecte a bateria de 12 volts. Primeiro o cabo negativo da bateria.
- **Atención: ¡Los sistemas de retención se desactivan completamente después de aproximadamente 10 minutos!**

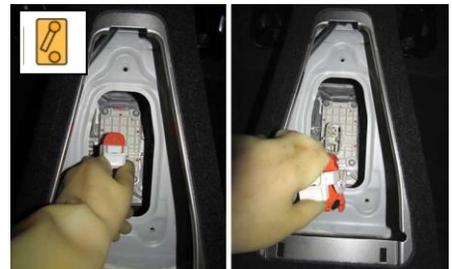




## Desativar a alta tensão (HV) e sistema de restrição (SRS)

### Método 3

1. Localize a chave de desconexão de emergência.
2. Levante a tampa na parte traseira (está presa) e remova-a. Desaparafuse os parafusos de fixação da tampa inferior (tamanho da chave 10 mm) e remova a tampa.
3. Remova a chave de desconexão de emergência conforme indicado!
4. Desconecte a bateria de 12 volts. Primeiro o cabo negativo da bateria.



- **Si la batería de 12 V no se puede desconectar, ¡los sistemas de retención del vehículo siguen activos!**
- **Atención: ¡Los sistemas de retención se desactivan completamente después de aproximadamente 10 minutos!**