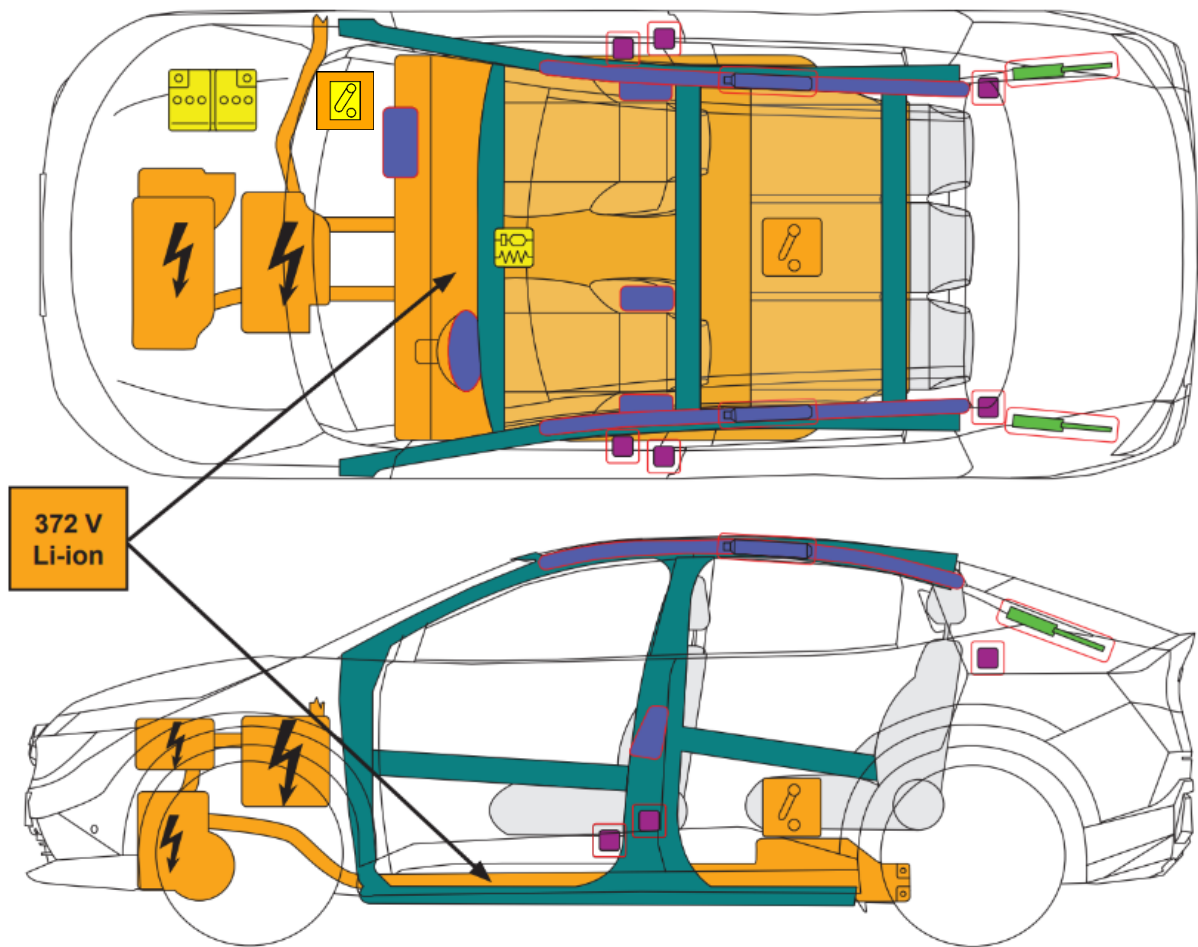




Nissan Leaf
Type: ZE2, 5-door SUV
(2026-)



Airbag	Gerador de gás	Pré-tensor de cinto de segurança	Unidade de controlo SRS	Bateria de baixa tensão
Suporte a gás / mola pré-carregada	Zona de alta resistência	Seccionador de emergência alta voltagem	Componente de alta tensão	Bateria de alta tensão
Cabo de alimentação /	Dispositivo de baixa tensão que desconecta o sistema de alta tensão			

1. Identificação / reconhecimento

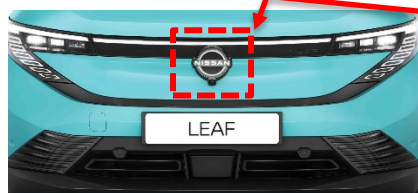


A AUSÊNCIA DE RUÍDO DO MOTOR NÃO SIGNIFICA QUE O VEÍCULO ESTÁ DESLIGADO. EXISTE A POSSIBILIDADE DE MOVIMENTO SILENCIOSO OU REINÍCIO AUTOMÁTICO ATÉ QUE O VEÍCULO ESTEJA DESLIGADO. USE O EPI ADEQUADO.

Logos

Nome do modelo

Porto de carga



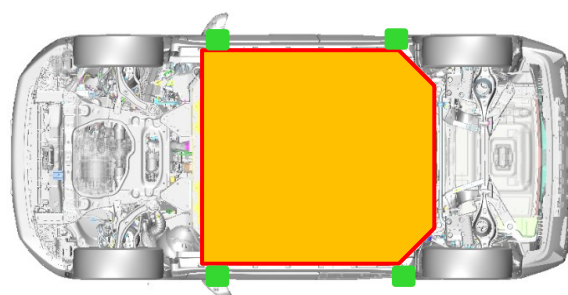
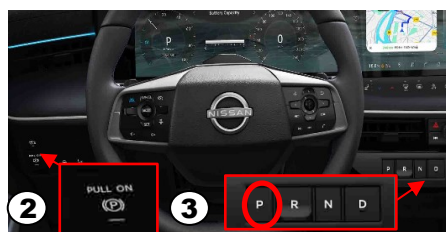
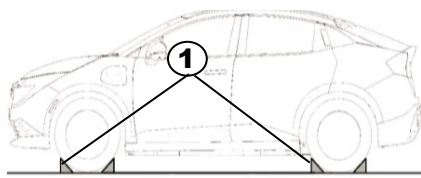
2. Imobilização / estabilização / levantamento

Imobilize o veículo:

1. Bloqueeie as rodas
2. Aplique o travão
3. Pressionar uma vez o botão P (Parque) para seleccionar a posição P

Pontos de elevação:

- Pontos de elevação adequados
- Bateria de alta voltagem
- Não levantar nesta zona



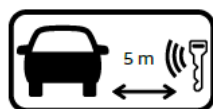
3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança



Em caso de colisão com ativação dos pré-tensores do cinto de segurança e/ou acionamento do airbag, o sistema de alta voltagem será automaticamente desativado. Os sistemas de retenção ainda estão ativos.

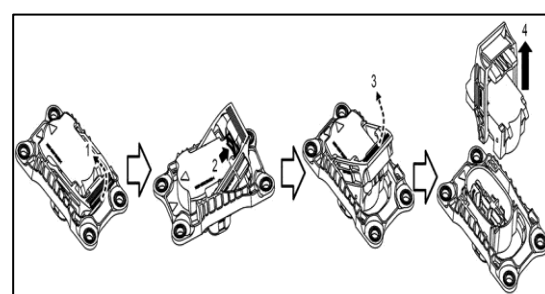
MÉTODO PRINCIPAL DE DESATIVAÇÃO – Desligue a alimentação

Se o indicador "Ready" no painel de instrumentos estiver aceso, prima o botão Start/Stop uma vez. Em seguida, o sistema de alta tensão é desativado. Depois, remova a chave eletrónica e mantenha-a a pelo menos 5 m (16 ft) de distância do veículo.



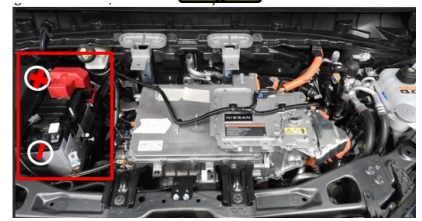
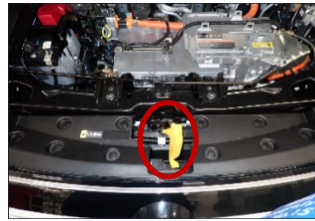
MÉTODO ALTERNATIVO DE DESATIVAÇÃO 1 – Remova o conector de serviço

Desative o sistema de alta tensão removendo o interruptor de desconexão localizado sob o banco traseiro central. Utilize luvas isolantes de classe 0.



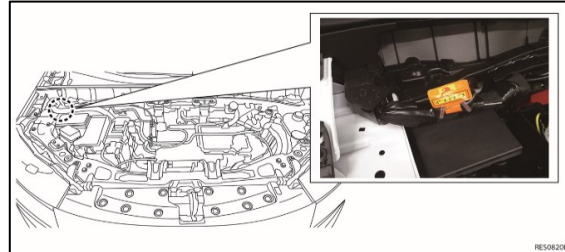
MÉTODO

ALTERNATIVO DE DESATIVAÇÃO 2 – Desligue a bateria de 12 V



MÉTODO ALTERNATIVO DE DESATIVAÇÃO 3 – Corte a etiqueta no compartimento do motor

Corte ambas as extremidades da etiqueta de primeiros socorros localizada no lado esquerdo do compartimento do motor, visto a partir da frente do veículo

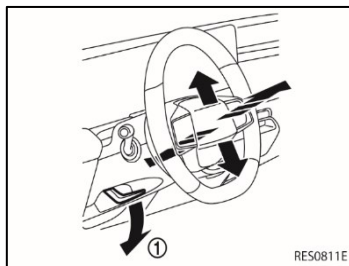


Instruções de segurança:

Nunca tocar, cortar ou abrir qualquer cabo de alta tensão cor-de-laranja ou componente de alta tensão!

4. Acesso aos ocupantes

Ajuste da coluna de direção



Ajuste do banco (elétrico)

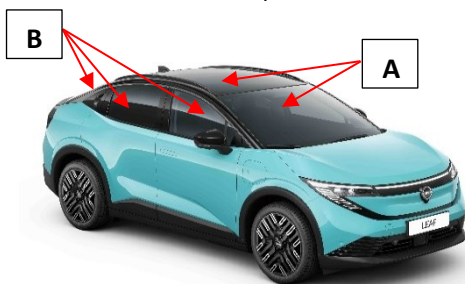


Ajuste do banco (manual)

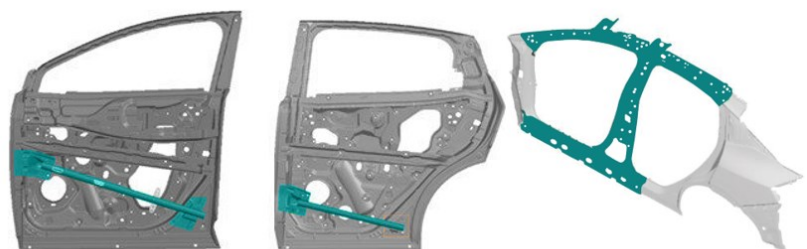


Tipos de vidro







- A. Vidro laminado
- B. Vidro temperado



Aço de alta resistência no corpo e na porta

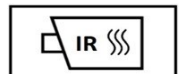


5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos

 Li-ion	Lithium-ion 372V	
	12V	
	R-1234yf 550 ± 25 g	



Quando o refrigerante convencional vazar (verifique o reservatório) do sistema de refrigeração da bateria de alta tensão (HV), a bateria HV pode tornar-se instável com risco de fuga térmica. O aumento da temperatura da bateria pode ser um indicador de fuga térmica.



6. Em caso de incêndio



USE GRANDES QUANTIDADES DE ÁGUA PURA



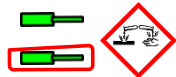
RISCO POTENCIAL DE REACENDIMENTO DE CHAMA DA BATERIA HV / CHAMA RETARDADA!



Os respondentes devem proteger-se sempre com Equipamento de Proteção Individual (EPI), incluindo um Aparelho Respiratório Autônomo (SCBA), e tomar as medidas adequadas para proteger civis localizados a favor do vento do local do incidente.



Se for apresentada no painel de instrumentos a mensagem de aviso “Fuga térmica da bateria – evacuar o veículo para uma área segura fora do automóvel” – Evacue o veículo



ESCORA DE GÁS, RISCO DE EFEITO DE MÍSSIL

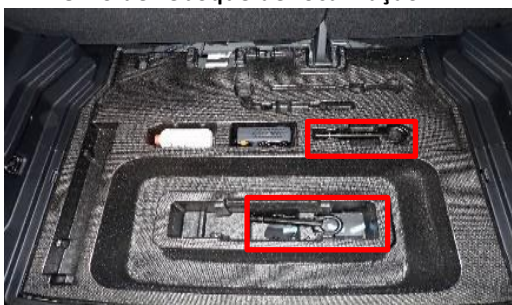


7. Em caso de submersão

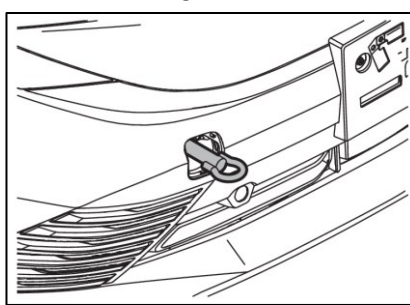
Não existe risco aumentado de choque elétrico na água resultante do sistema de alta voltagem. Se possível, retire o veículo da água e continue com o procedimento de desativação para este veículo (ver capítulo 3).

8. Reboque / transporte / estacionamento

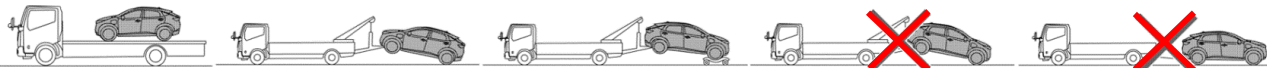
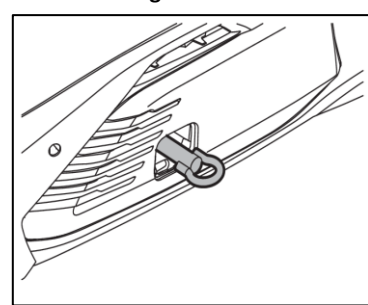
Olho de reboque de localização



Local do gancho da frente



Local do gancho traseiro



GUARDE O VEÍCULO NUM ESTACIONAMENTO AO AR LIVRE A UMA DISTÂNCIA SEGURA (≥5M) DE OUTROS OBJETOS OU VEÍCULOS À VOLTA

RISCO POTENCIAL DE REACENDIMENTO DE CHAMA DA BATERIA HV / CHAMA RETARDADA!



10. Explicação dos pictogramas usados

	Remover smart key		Veículo elétrico
	Cuidado, electricidade		Inflamável
	Advertência geral		Perigoso para a saúde humana
	Cuidado; baixa temperatura		Toxicidade aguda
	Componente de ar-condicionado		Explosivo
	Usar água para extinguir o fogo		Corrosivo
	Usar câmera de imagem térmica infravermelha		Capô
	Regulação longitudinal do banco		Porta-malas
	Regulação da altura do banco		Regulação da inclinação do volante